

# タイヤキャンペーン

2023年9月～11月末まで開催中!!

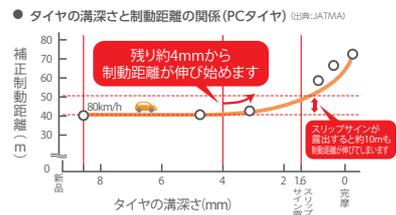
DUNLOP

## タイヤの安全点検 強化期間



### 雨の日運転には要注意!! タイヤ点検はお済みですか?

ミゾが浅くなるとブレーキの効きが悪くなります。



タイヤサイズ:165SR13 パナソニック  
空気圧:170kPa(1.7kg/cm<sup>2</sup>) 質量:425kg  
車種:乗用車 1,800cc 路面状態:アスファルト 湿潤

溝が浅くなったタイヤは  
排水・拭水機能が  
低下し、滑りやすくなります。

そのまま  
乗り  
続ける...

**雨の日にスリップを  
起こしやすくなり、  
大変危険**

雨の日の運転は気をつけましょう。



雨の日に、水のたまった路面を高速で走行すると、  
タイヤ接地面の前方から水の層が侵入し、  
タイヤの接地面が路面から浮き上がり、水上を滑るようになります。  
この現象をハイドロプレーニング現象と言います。  
ハンドル操作やブレーキ性能も効かなくなり、  
クルマのコントロールが出来なくなります。

速度による接地面の違い (水深5mm、新品タイヤ) JATMA 自動車用タイヤの使用基準より

走行速度	0km/h	60km/h	80km/h	100km/h
接地面写真				

タイヤが完全に接地 → タイヤがほとんど見えない

- 防止策
- ミゾの深さが十分あるタイヤを使用する
  - 空気圧を10%程度高めに入れておく
  - 水をたまりを通過するとき、速度を落とす
  - 水はけの良いタイヤを選ぶ

## DUNLOP TYRE LINE UP

プレミアムコンフォートタイヤ

**VEURO  
VE304**  
ビューロ ファイバーサンマルヨン

コンフォートタイヤ

**NEW  
LE MANS V+**  
ル・マン ファイブ プラス

ミニバン / SUV用タイヤ

**ENASAVE  
RV505**  
エナセーブ アールファイブマルゴ

低燃費スタンダードタイヤ

**ENASAVE  
EC204**  
エナセーブ イーシーニーマルヨン

オールシーズンタイヤ

**ALL SEASON  
MAXX A51**  
オールシーズンマックス エーエスワン



\* [A51]はスタッドレスタイヤではありません。積雪、凍結路面ではスタッドレスタイヤやチェーンを使用ください。



氷上性能特化型スタッドレス

ウインターマックス セロスリー

# WINTER MAXX 03

噛み合うように、氷に密着。



【氷上の凸凹と噛み合う】

タイヤ表面のナノレベルの凹凸構造が、氷上の凸凹と噛み合うように密着して、より安全に止まる効果を発揮。



【密着力が持続】

タイヤがすり減っても、新たな凹凸が表面に現れ、使い終わりまで効きが続きます。



トータルバランス型スタッドレス

ウインターマックス セロツー

# WINTER MAXX 02

氷をひっかき掴むロングライフ。



【ロングライフ】

高密度ゴムで摩耗しにくく、ブレーキ性能が長持ちする素材を採用。氷上性能とロングライフをバランスよく両立。



SUV専用スタッドレス

ウインターマックス エスエイエイトプラス

# WINTER MAXX SJ8+

深い雪も、ガッシリ掻き出す。



【掻き出す溝】

凍った路面も、雪が積もった山道も、SUVに対応したタフなウインター性能で、安定性に優れた走りを実現。

## 冬タイヤへの交換は早めがオススメ!!

### 早替えのいいね 1

早めの交換なら混雑を回避できて交換の待ち時間も軽減されるため  
**時間節約!!**



### 早替えのいいね 2

本格的な冬の前に「慣らし走行」をしておけば雪道・凍結路で本来の性能を発揮



「慣らし走行」は80km/以下で100km以上走行してください。

### 早替えのいいね 3

急な降雪でも慌てずに安心してドライブを楽しめます



昨年まで使っていたスタッドレスタイヤは大丈夫ですか?



スタッドレスタイヤの履き替え前に大切なのは残ミゾや経年劣化などの確認!!

状態良好なスタッドレスタイヤで冬季の運転をより安全・より安心に!!

## 残ミゾ確認!!

スタッドレスタイヤは残りミゾ50%で交換

ミゾの深さが、新品時の50%摩耗したら、冬用タイヤとして使うことができません。

## 硬さの確認!!

スタッドレスタイヤはゴムの硬さが重要

数年間使用、または保管の場合、古くなるにつれてゴムが硬くなっていき十分な性能が得られません。