

中央自動車(株) コーティングご説明資料

グラスコーティング ガードコスメSP



ガラス系の光沢・輝き・持続性と、フッ素系の汚れから守る効果、両方のメリットを併せ持つハイブリッドタイプです。

CPCプレミアムコーティング ダブルGN



役割の異なる2層のガラス質被膜を形成し、コーティングに求められる機能・特性を、高いレベルで実現するプレミアムタイプです。

CPCプレミアムコーティング エクスGN

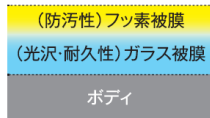


ダブルGNの2層のガラス質被膜をベースに、さらにもう一層重ね、全てに卓越した品質を実現するハイクラスプレミアムタイプです。

大きなポイントは形成されるガラス質被膜の層

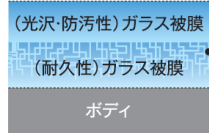
ガラス質被膜1層 ハイブリッドタイプ

フッ素化合物被膜
+ ガラス質被膜



ガラス質被膜2層 ダブルガラスタイプ

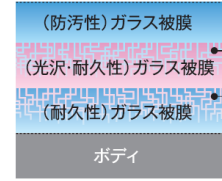
ガラス質被膜 × 2層



アンカー
効果で強固
に密着

ガラス質被膜3層 トリプルガラスタイプ

ガラス質被膜 × 3層



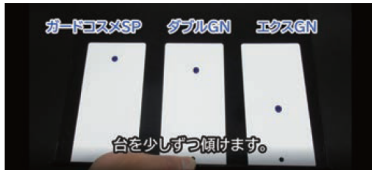
アンカー
効果で強固
に密着

**役割が異なるガラス質被膜を重ねることで性能が飛躍的に高まる！
ボディコーティングに求められる「車を美しく保つ効果」がUP!**

ポイント1 水の流れやすさ

水の流れやすさは汚れを残さない大きな要因であり、洗車後の水切れが良くなり、雨ジミも付きにくくなります。

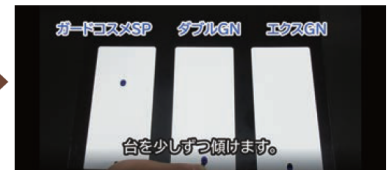
■それぞれのコーティングを施工した試験片に水滴を垂らし、徐々に傾けていくと…



台を少しずつ傾けます。



台を少しずつ傾けます。



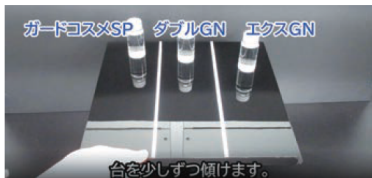
台を少しずつ傾けます。

●エクスGNを施工した試験片は、僅かな傾きで即座に水滴が流れはじめ、次にダブルGNの試験片が流れました。

ポイント2 ツルツル感

表面がツルツルして滑りやすくなると汚れの原因物質も残りにくくなって、車のボディを美しく保つことができます。

■水を入れ、底に薄い布を貼った瓶を、それぞれのコーティングを施工したパネルに乗せ傾けると…



台を少しずつ傾けます。



台を少しずつ傾けます。



台を少しずつ傾けます。

●同様に、エクスGNを施工したパネルでは僅かな傾きで瓶が滑りだし、次にダブルGNのパネルで瓶が滑りました。



🏠 ポイント1・2は動画でもご覧いただけます

役割が異なる
ガラス質被膜を
複数重ねると

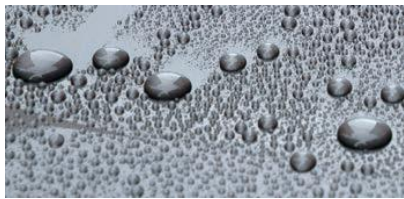
- ①ボディ表面の平滑性が高まり、流水性が向上します。
- ②機能性が高密度になるため、耐久性・耐候性も向上します。

その結果、より永く車の美観を守ることができます!

水弾き/汚れ落ち 参考

<水弾き比較>

ガードコスメSP



ダブルGN



エクスGN



ダブルGN、エクスGNとなるほど撥水/流水性に特化したコーティング被膜を形成します。

⇒ より気持ちのいい水弾きで、洗車がとてムラクになります！

⇒ より水が残りやすく、汚れ・水垢が残りやすくなります！

⇒ より綺麗なボディを維持！

<エクスGN動画>

花びら 比較動画_221026



<https://youtu.be/1Qj3LxCJ-Dw>

泥水 比較動画_221026



<https://youtu.be/Ene0Dzmcglk>

EXGN流水比較動画_221026



<https://youtu.be/coE5cjSbbll>